

8. TRANSPORTPOLITIK

A. LANDTRANSPORT

31970 R 1108: Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landevej og sejlbare vandveje (EFT L 130 af 15.6.1970, s. 4), som ændret ved:

- 11972 B: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Kongeriget Danmarks, Irlands og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands tiltrædelse (EFT L 73 af 27.3.1972, s. 14),
- 11979 H: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Den Helleniske Republiks tiltrædelse (EFT L 291 af 19.11.1979, s. 17),
- 11979 R 1384: Rådets forordning (EØF) nr. 1384/79 af 25.6.1979 (EFT L 167 af 5.7.1979, s. 1),
- 31981 R 3021: Rådets forordning (EØF) nr. 3021/81 af 19.10.1981 (EFT L 302 af 23.10.1981, s. 8),
- 11985 I: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Kongeriget Spaniens og Republikken Portugals tiltrædelse (EFT L 302 af 15.11.1985, s. 23),
- 31990 R 3572: Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 af 4.12.1990 (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12).
- 11994 N: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Republikken Østrigs, Republikken Finlands og Kongeriget Sveriges tiltrædelse (EFT C 241 af 29.8.1994, s. 21).

Bilag II ændres således:

a) under overskriften "A.1. JERNBANER - hovednet" indsættes følgende:

"Den Tjekkiske Republik

– "Správa železniční dopravní cesty s.o."

"Republikken Estland

– AS Eesti Raudtee;

– Edelaraudtee AS"

"Republikken Letland

– Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ)"

"Republikken Litauen

– Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"

"Republikken Ungarn

– Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)

– Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)"

"Republikken Polen

– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A."

"Republikken Slovenien

- Slovenske železnice (SŽ)"

"Den Slovakiske Republik

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)";

- b) under overskriften "A.2. JERNBANER - Net, der er åbne for offentlig trafik, og som er tilsluttet hovednettet (undtagen bybaner)" indsættes følgende:

"Den Tjekkiske Republik

- Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.
- Connex Morava, a.s.
- OKD Doprava, a.s.
- Viamont, a.s."

"Republikken Estland

- AS Eesti Raudtee
- Edelaraudtee AS"

"Republikken Letland

- Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ)
- Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC"

"Republikken Litauen

- Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"

"Republikken Ungarn

- Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)"

"Republikken Polen

- Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. – Rybnik
- Kopalnia Piasku "Kuźnica Warężyńska" S.A. – Dąbrowa Górnicza
- Kopalnia Piasku "Szczakowa" S.A. – Jaworzno
- Kopalnia Piasku "Kotlarnia" S.A. – Kotlarnia
- Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju
- Kopalnia Piasku "Maczki Bór" Sp. z o.o. – Sosnowiec";

c) under overskriften "B. LANDEVEJE" indsættes følgende:

"Den Tjekkiske Republik

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

"Republikken Estland

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad"

"Republikken Cypern

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι"

"Republikken Letland

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi"

"Republikken Litauen

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai"

"Republikken Ungarn

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak"

"Republikken Malta

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali"

"Republikken Polen

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne"

"Republikken Slovenien

1. Avtoceste
2. Hitre ceste
3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti"

"Den Slovakiske Republik

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy."
6. Miestne komunikácie".

B. SØTRANSPORT

31971 R 0281: Kommissionens forordning (EØF) nr. 281/71 af 9. februar 1971 vedrørende fastlæggelse af den i artikel 3, litra e), i Rådets forordning (EØF) nr. 1108/70 af 4. juni 1970 nævnte fortegnelse over sejlbare vandveje med maritim karakter (EFT L 33 af 10.2.1971, s. 11), som ændret ved:

- 11972 B: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Kongeriget Danmarks, Irlands og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands tiltrædelse (EFT L 73 af 27.3.1972, s. 14),
- 11985 I: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Kongeriget Spaniens og Republikken Portugals tiltrædelse (EFT L 302 af 15.11.1985, s. 23),
- 11994 N: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Republikken Østrigs, Republikken Finlands og Kongeriget Sveriges tiltrædelse (EFT C 241 af 29.8.1994, s. 21).

I bilaget indsættes følgende:

"Republikken Polen

- 1) den del af Nowowarpięskie-søen og den del af Szczecin-bugten, sammen med Świna og Dziwna og Zalew Kamieński, der ligger øst for den internationale grænse mellem Republikken Polen og Forbundsrepublikken Tyskland, samt Odra-floden mellem Szczecin-bugten og farvandet ud for Szczecin havn,
- 2) den del af Gdańsk -bugten, der er afgrænset af basislinjen fra et punkt 54° 37' 36" N og 18° 49' 18" E (på Hel-halvøen) til et punkt 54° 22' 12" N og 19° 21' 00" E (på Wisła-halvøen),
- 3) den del af Wisła-bugten, der ligger sydvest for den internationale grænse mellem Republikken Polen og Den Russiske Føderation, der går gennem bugten,
- 4) de farvande ud for havnene, der fra søsiden er afgrænset ved en linje, der forbinder de permanente havnefaciliteter, som ligger længst ude mod havet og udgør en integrerende del af havnesystemet."

C. VEJTRANSPORT

1. 31985 R 3821: Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8), som ændret ved:
 - 31990 R 3314: Kommissionens forordning (EØF) nr. 3314/90 af 16.11.1990 (EFT L 318 af 17.11.1990, s. 20),

- 31990 R 3572: Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 af 4.12.1990 (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12),
- 31992 R 3688: Kommissionens forordning (EØF) nr. 3688/92 af 21.12.1992 (EFT L 374 af 22.12.1992, s. 12),
- 11994 N: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Republikken Østrigs, Republikken Finlands og Kongeriget Sveriges tiltrædelse (EFT C 241 af 29.8.1994, s. 21),
- 31995 R 2479: Kommissionens forordning (EØF) nr. 2479/95 af 25.10.1995 (EFT L 256 af 26.10.1995, s. 8),
- 31997 R 1056: Kommissionens forordning (EØF) nr. 1056/97 af 11.6.1997 (EFT L 154 af 12.6.1997, s. 21),
- 31998 R 2135: Rådets forordning (EØF) nr. 2135/98 af 24.9.1998 (EFT L 274 af 9.10.1998, s. 1).
- 32002 R 1360: Kommissionens forordning (EF) nr. 1360/2002 af 13.6.2002 (EFT L 207 af 5.8.2002, s. 1).

a) I bilag I B affattes punkt 172 i kapitel IV, nr. 1), således:

"samme ord på de andre fællesskabssprog, trykt sådan at de danner baggrunden på kortet:

ES	TARJETA DEL CONDUCTOR	TARJETA DE CONTROL	TARJETA DEL CENTRO DE ENSAYO	TARJETA DE LA EMPRESA
CS	KARTA ŘIDIČE	KONTROLNÍ KARTA	KARTA DÍLNÝ	KARTA PODNIKU
DA	FØRERKORT	KONTROLKORT	VÆRKSTEDSKORT	VIRKSOMHEDSKORT
DE	FAHRERKARTE	KONTROLLKARTE	WERKSTATTKARTE	UNTERNEHMENSKARTE
ET	AUTOJUHI KAART	KONTROLLIJA KAART	TÖÖKOJA KAART	TÖÖANDJA KAART
EL	KAPTA ΟΔΗΓΟΥ	KAPTA ΕΛΕΓΧΟΥ	KAPTA ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΟΚΙΜΩΝ	KAPTA ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
EN	DRIVER CARD	CONTROL CARD	WORKSHOP CARD	COMPANY CARD
FR	CARTE DE CONDUCTEUR	CARTE DE CONTROLEUR	CARTE D'ATELIER	CARTE D'ENTREPRISE
GA	CÁRTA TIOMÁNAÍ	CÁRTA STIÚRTHA	CÁRTA CEARDLAINNE	CÁRTA COMHLACHTA
IT	CARTA DEL CONDUCENTE	CARTA DI CONTROLLO	CARTA DELL'OFFICINA	CARTA DELL'AZIENDA
LV	VADĪTĀJA KARTE	KONTROLKARTE	DARBNĪCAS KARTE	UZŅĒMUMA KARTE
LT	VAIRUOTOJO KORTELĖ	KONTROLĖS KORTELĖ	DIRBTUVĖS KORTELĖ	ĮMONĖS KORTELĖ
HU	GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÁRTYA	ELLENŐRI KÁRTYA	MŰHELYKÁRTYA	ÜZEMBENTARTÓI KÁRTYA
MT	KARTA TAS-SEWWIEQ	KARTA TAL-KONTROLL	KARTA TAL-ISTAZZJON TAT-TESTIJET	KARTA TAL-KUMPANNIJA
NL	BESTUURDERS KAART	CONTROLEKAART	WERKPLAATSKAART	BEDRIJFSKAART
PL	KARTA KIEROWCY	KARTA KONTROLNA	KARTA WARSZTATOWA	KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA
PT	CARTÃO DE CONDUTOR	CARTÃO DE CONTROLO	CARTÃO DO CENTRO DE ENSAIO	CARTÃO DE EMPRESA
SK	KARTA VODIČA	KONTROLNÁ KARTA	DIELENSKÁ KARTA	PODNIKOVÁ KARTA
SL	VOZNIKOVA KARTICA	KONTROLNA KARTICA	KARTICA PREIZKUŠEVALIŠČA	KARTICA PODJETJA
FI	KULJETTAJAKORTTI	VALVONTAKORTTI	KORJAAMOKORTTI	YRITYSKORTTI
SV	FÖRARKORT	KONTROLLKORT	VERKSTADSKORT	FÖRETAGSKORT

"

b) I bilag I B affattes punkt 174 i kapitel IV, nr. 1), således:

"den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke, trykt i negativ i et blå rektangel og omgivet af 12 gule stjerner; nationalitetsmærkerne er følgende:

B:	Belgien
CZ:	Den Tjekkiske Republik
DK:	Danmark
D:	Tyskland
EST:	Estland
GR:	Grækenland
E:	Spanien
F:	Frankrig
IRL:	Irland
I:	Italien
CY:	Cypern
LV:	Letland
LT:	Litauen
L:	Luxembourg
H:	Ungarn
M:	Malta

NL: Nederlandene
A: Østrig
PL: Polen
P: Portugal
SLO: Slovenien
SK: Slovakiet
FIN: Finland
S: Sverige
UK: Det Forenede Kongerige".

c) I bilag II affattes listen i sektion I, punkt 1, således:

"Belgien	6,
Den Tjekkiske Republik	8,
Danmark	18,
Tyskland	1,
Estland	29,
Grækenland	23,
Spanien	9,
Frankrig	2,
Irland	24,
Italien	3,
Cypern	CY,
Letland	32,
Litauen	36,
Luxembourg	13,
Ungarn	7,

Malta	MT,
Nederlandene	4,
Østrig	12,
Polen	20,
Portugal	21,
Slovenien	26,
Slovakiet	27,
Finland	17,
Sverige	5,
Det Forenede Kongerige	11".

2. 31991 L 0439: Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort (EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1), som ændret ved:

- 11994 N: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Republikken Østrigs, Republikken Finlands og Kongeriget Sveriges tiltrædelse (EFT C 241 af 29.8.1994, s. 21),
- 31994 L 0072: Rådets direktiv 94/72/EF af 19.12.1994 (EFT L 337 af 24.12.1994, s. 86),
- 31996 L 0047: Rådets direktiv 96/47/EF af 23.7.1996 (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 1),
- 31997 L 0026: Rådets direktiv 97/26/EF af 2.6.1997 (EFT L 150 af 7.6.1997, s. 41),
- 32000 L 0056: Kommissionens direktiv 2000/56/EF af 14.9.2000 (EFT L 237 af 21.9.2000, s. 45).

a) I bilag I, punkt 2, affattes tredje led under udtrykket "Side 1:" således:

"— den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke er følgende:

B:	Belgien	L:	Luxembourg
CZ:	Den Tjekkiske Republik	H:	Ungarn
DK:	Danmark	M:	Malta
D:	Tyskland	NL:	Nederlandene
EST:	Estland	A:	Østrig
GR:	Grækenland	PL:	Polen
E:	Spanien	P:	Portugal
F:	Frankrig	SLO:	Slovenien
IRL:	Irland	SK:	Slovakiet
I:	Italien	FIN:	Finland
CY:	Cypern	S:	Sverige
LV:	Letland	UK:	Det Forenede Kongerige".
LT:	Litauen		

b) I bilag I, punkt 3, affattes andet afsnit således:

"Hvis en medlemsstat ønsker at affatte disse angivelser på et andet nationalt sprog end et af følgende sprog: dansk, engelsk, estisk, finsk, fransk, græsk, italiensk, lettisk, litauisk, maltesisk, nederlandsk, norsk, polsk, portugisisk, slovakisk, slovensk, spansk, svensk, tjekkisk, tysk og ungarsk, udarbejder den en tosproget udgave af kørekortet med et af de nævnte sprog, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag."

c) I bilag Ia affattes punkt 2, litra c), således:

"c) den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke, trykt i negativ i et blå rektangel og omgivet af 12 gule stjerner; nationalitetsmærkerne er følgende:

B:	Belgien	L:	Luxembourg
CZ:	Den Tjekkiske Republik	H:	Ungarn
DK:	Danmark	M:	Malta
D:	Tyskland	NL:	Nederlandene
EST:	Estland	A:	Østrig
GR:	Grækenland	PL:	Polen
E:	Spanien	P:	Portugal
F:	Frankrig	SLO:	Slovenien
IRL:	Irland	SK:	Slovakiet
I:	Italien	FIN:	Finland
CY:	Cypern	S:	Sverige
LV:	Letland	UK:	Det Forenede Kongerige".
LT:	Litauen		

d) I bilag Ia affattes punkt 2, litra e), således:

"e) betegnelsen "EF-model" på den udstedende medlemsstats sprog og betegnelsen "kørekort" på Fællesskabets andre sprog trykt med rosa på en sådan måde, at det udgør kørekortets baggrund:

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Liċenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort";

- e) I bilag Ia, punkt 2, litra b), affattes afsnittet under "Side 2" således:

"Hvis en medlemsstat ønsker at affatte disse angivelser på et andet nationalt sprog end et af følgende sprog: dansk, engelsk, estisk, finsk, fransk, græsk, italiensk, lettisk, litauisk, maltesisk, nederlandsk, norsk, polsk, portugisisk, slovakisk, slovensk, spansk, svensk, tjekkisk, tysk og ungarsk, udarbejder den en tosproget udgave af kørekortet med et af de nævnte sprog, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag."

3. 31992 L 0106: Rådets direktiv 92/106/EØF af 7. december 1992 om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport mellem medlemsstaterne (EFT L 368 af 17.12.1992, s. 38), som ændret ved:

- 11994 N: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Republikken Østrigs, Republikken Finlands og Kongeriget Sveriges tiltrædelse (EFT C 241 af 29.8.1994, s. 21).

I artikel 6, stk. 3, indføjes følgende mellem angivelserne for Belgien og Danmark:

- "– Den Tjekkiske Republik:
silniční daň;"

og mellem Tyskland og Grækenland:

- "– Estland:
raskeveokimaks;"

og mellem Italien og Luxembourg:

- "– Cypern:
τέλη κυκλοφορίας οχημάτων;"

- "– Letland:
transportlīdzekļa ikgadējā nodeva;"

"– Litauen:
transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokestis;"

og mellem Luxembourg og Nederlandene:

"– Ungarn:
gépjárműadó;"

"– Malta:
liċenzja tat-triq/road licence fee;"

og mellem Østrig og Portugal:

"– Polen:
podatek od środków transportowych;"

og mellem Portugal og Finland:

"– Slovenien:
letno povračilo za uporabo javnih cest za motorna in priklopna vozila;

"– Slovakiet:
cestná daň;"

4. 31992 R 0881: Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 af 26. marts 1992 om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstaters områder (EFT L 95 af 9.4.1992, s. 1), som ændret ved:

- 11994 N: Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne - Republikken Østrigs, Republikken Finlands og Kongeriget Sveriges tiltrædelse (EFT C 241 af 29.8.1994, s. 21),
- 32002 R 0484: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 484/2002 af 1.3.2002 (EFT L 76 af 19.3.2002, s. 1).

Følgende indsættes i bilag I, tilladelsens første side, fodnote 1 og bilag III, attesternes første side, fodnote 1:

"(CZ) Den Tjekkiske Republik", "(EST) Estland", "(CY) Cypern", "(LV) Letland", "(LT) Litauen", "(H) Ungarn", "(M) Malta", "(PL) Polen", "(SLO) Slovenien", "(SK) Slovakiet".

5. 31992 R 0684: Rådets forordning (EØF) nr. 684/92 af 20.3.1992 om fælles regler for international personbefordring med bus (EFT L 74 af 20.3.1992, s. 1), som ændret ved:

– 31998 R 0011: Rådets forordning (EF) nr. 11/98 af 11.12.1997 (EFT L 4 af 8.1.1998, s. 1).

Følgende indsættes i bilaget, fodnote 1:

"(CZ) Den Tjekkiske Republik", "(EST) Estland", "(CY) Cypern", "(LV) Letland", "(LT) Litauen", "(H) Ungarn", "(M) Malta", "(PL) Polen", "(SLO) Slovenien", "(SK) Slovakiet".

6. 31996 L 0026: Rådets direktiv 96/26/EF af 29. april 1996 om adgang til erhvervet godstransport ad landevej og erhvervet personbefordring ad landevej samt om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser, certifikater og andre kvalifikationsbeviser, som skal lette den faktiske udøvelse af etableringsfrihed for de pågældende udøvere af transportvirksomhed inden for indenlandsk og international transport (EFT L 124 af 23.5.1996, s. 1), senest ændret ved:

– 31998 L 0076: Rådets direktiv 98/76/EF af 1.10.1998 (EFT L 277 af 14.10.1998, s. 17).

a) I artikel 10 indsættes følgende stykker:

"4. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Den Tjekkiske Republiks tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til

- virksomheder, der udfører international godstransport og personbefordring ad landevej i henhold til lov nr. 111/1994 Sb. om vejtransport som ændret ved lov nr. 150/2000 Sb., efter den 1. juli 2000
- virksomheder, der udfører indenlandsk godstransport og personbefordring ad landevej i henhold til lov nr. 111/1994 Sb. om vejtransport som ændret ved lov nr. 150/2000 Sb., efter den 1. januar 2003

5. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Estlands tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til

- virksomheder, der udfører international og indenlandsk godstransport ad landevej i henhold til loven om vejtransport af 7. juni 2000 (RT I 2000, 54, 346), efter den 1. oktober 2000
- virksomheder, der udfører international og indenlandsk personbefordring ad landevej i henhold til loven om offentlige transportmidler af 26. januar 2000 (RT I 2000, 10, 58), efter den 1. oktober 2000

6. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Letlands tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til

- virksomheder, der udfører international og indenlandsk godstransport og personbefordring ad landevej i henhold til loven om vejtransport og Transportministeriets forordning nr. 9 af 6. februar 2001 om Eksamenskommissionen for Tildeling af Attester for Faglig Kompetence i National og International Godstransport og Personbefordring ad Landevej, siden den 1. april 2001.

7. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Litauens tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til

- virksomheder, der udfører international og indenlandsk godstransport og personbefordring ad landevej i henhold til transport- og kommunikationsministerens bekendtgørelse nr. 3-104 af 13. januar 2003 om eksaminering med henblik på faglig kompetence af personer, der udfører licenspligtige transportaktiviteter, efter den 17. januar 2003.

8. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Ungarns tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til

- virksomheder, der udfører international godstransport ad landevej i henhold til regeringens dekret nr. 20/1991 (I.29.) Korm. om ændring af dekret nr. 89/1988 (XII.20.), Ministerrådets MT efter den 1. februar 1991
- virksomheder, der udfører indenlandsk godstransport ad landevej, i henhold til regeringsdekret nr. 31/1995 (III. 24.) Korm. om ændring af dekret nr. 89/1988 (XII.20.), Ministerrådets MT efter den 1. april 1995
- virksomheder, der udfører godstransport ad landevej, i henhold til regeringsdekret nr. 68/2001 (IV.20.) Korm. om ændring af dekret nr. 89/1988 (XII.20.), Ministerrådets MT efter den 1. maj 2001
- virksomheder, der udfører personbefordring ad landevej, i henhold til dekret nr. 49/2001 (XII. 22.) KöViM fra ministeren for transport og vandforvaltning, efter den 1. januar 2002.

9. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Polens tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til virksomheder, der udfører international og indenlandsk godstransport og personbefordring ad landevej i henhold til lov om vejtransport af 6. september 2001, efter den 1. januar 2002.

10. Som en undtagelse fra stk. 3 anses attester, der er udstedt til transportvirksomheder inden datoen for Slovakiets tiltrædelse, kun for ligestillede med attester, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i dette direktiv, hvis de er udstedt til virksomheder, der udfører international og indenlandsk godstransport og personbefordring ad landevej i henhold til lov nr. 168/1996 om vejtransport, som ændret den 19. august 2002, efter den 1. september 2002."

b) I artikel 10b tilføjes følgende stykke:

"De berørte medlemsstater kan genudstede de i artikel 10, stk. 4-10, nævnte attester vedrørende faglig dygtighed efter certifikatmodellen i bilag Ia."

7. 31998 R 2121: Kommissionens forordning (EF) nr. 2121/98 af 2. oktober 1998 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 684/92 og (EF) nr. 12/98 hvad angår transportdokumenter vedrørende personbefordring med bus (EFT L 268 af 3.10.1998, s. 10).

a) Følgende indsættes i fodnote 1 i hhv. bilag II, IV og V:

"(CZ) Den Tjekkiske Republik", "(EST) Estland", "(CY) Cypern", "(LV) Letland", "(LT) Litauen", "(H) Ungarn", "(M) Malta", "(PL) Polen", "(SLO) Slovenien", "(SK) Slovakiet".

b) Tabellen i modellen til meddelelse af oplysninger i bilag VI affattes således:

"

Modtager- medlems- staten	Antal passagerer		Antal passagerer - km	
	Type kørsel		Type kørsel	
	Speciel rutekørsel	Lejlighedsvis kørsel	Speciel rutekørsel	Lejlighedsvis kørsel
B				
CZ				
DK				
D				
EST				
GR				
E				
F				
IRL				
I				
CY				
LV				
LT				
L				
H				
M				
NL				
A				
PL				
P				
SLO				
SK				
FIN				
S				
UK				
Cabotage i alt				

8. 31999 L 0037: Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57).

a) I bilag I, punkt IV, affattes andet led således:

"— kendingsbogstaverne for denne medlemsstat, dvs.:

B:	Belgien	L:	Luxembourg
CZ:	Den Tjekkiske Republik	H:	Ungarn
DK:	Danmark	M:	Malta
D:	Tyskland	NL:	Nederlandene
EST:	Estland	A:	Østrig
GR:	Grækenland	PL:	Polen
E:	Spanien	P:	Portugal
F:	Frankrig	SLO:	Slovenien
IRL:	Irland	SK:	Slovakiet
I:	Italien	FIN:	Finland
CY:	Cypern	S:	Sverige
LV:	Letland	UK:	Det Forenede Kongerige".
LT:	Litauen		

b) I bilag II, punkt IV, affattes andet led således:

"— kendingsbogstaverne for denne medlemsstat, dvs.:

B:	Belgien	L:	Luxembourg
CZ:	Den Tjekkiske Republik	H:	Ungarn
DK:	Danmark	M:	Malta
D:	Tyskland	NL:	Nederlandene
EST:	Estland	A:	Østrig
GR:	Grækenland	PL:	Polen
E:	Spanien	P:	Portugal
F:	Frankrig	SLO:	Slovenien
IRL:	Irland	SK:	Slovakiet
I:	Italien	FIN:	Finland
CY:	Cypern	S:	Sverige
LV:	Letland	UK:	Det Forenede Kongerige".
LT:	Litauen		

9. 31999 L 0062: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (EFT L 187 af 20.7.1999, s. 42).

I artikel 3, stk. 1, indføjes følgende mellem Belgien og Danmark:

"– Den Tjekkiske Republik:
silniční daň,"

og mellem Tyskland og Grækenland:

"– Estland:
raskeveokimaks,"

og mellem Italien og Luxembourg:

"– Cypern:
Τέλη Κυκλοφορίας Οχημάτων,

– Letland:
transportlīdzekļa ikgadējā nodeva,

- Litauen:
 - a) Transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokestis;
 - b) Mokestis už Lietuvoje įregistruotas krovinines transporto priemones,"

og mellem Luxembourg og Nederlandene:

- "– Ungarn:
gépjárműadó,

- Malta:
liċenzja tat-triq/road licence fee,"

og mellem Østrig og Portugal:

- "– Polen:
podatek od środków transportowych,"

og mellem Portugal og Finland:

- "– Slovenien:
letno povračilo za uporabo javnih cest za motorna in priklopna vozila,
- Slovakiet:
cestná daň."